

מדינת ישראל

משרד האוצר - החשב הכללי

תאריך: לי בניסן התשע"ט

5 במאי 2019

סימוכין: 297443

סיכום ישיבת ועדת פטור ממכרז מיום 05/05/2019

משתתפים:

מר אלי ביתן, סגן בכיר לחשב הכללי, יו"ר הוועדה
מר גל אמיר, מנהל מינהל הרכש הממשלתי, חבר ועדה
עו"ד אביעד נימקובסקי, חלשכה המשפטית חבר ועדה, יועץ משפטי

הנושא: משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

החלטת ועדת המכרזים מיום 25/03/19

נתקבל בוועדת הפטור ביום 02/04/19

בקשה מס': 632511

בקשה לאישור החלטת ועדת המכרזים להתקשרות עם חברת AMCG תשתיות ותחבורה בע"מ (להלן - החברה), לצורך מתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום ויעוץ בתחום התחבורה הציבורית עבור משרד התחבורה, לתקופה שמיום 20/05/19 ועד ליום 13/11/19, על פי תקנה 3(4)(ב)(3) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג - 1993 (להלן - תקנות חובת המכרזים).

היקף ההתקשרות המבוקש:

3,505,722 ₪ כולל מע"מ

החלטת הוועדה: ממליצים בפני החשב הכללי על מתן פטור מחובת מכרז להתקשרות עם חברת AMCG, על פי תקנה 3(4)(ב)(3) לתקנות חובת המכרזים, לתקופה שמיום 20/05/19 ועד ליום 31/12/19.

הערות ונימוקים:

1. החברה מספקת למשרד התחבורה שירותי ניהול, ריכוז, תיאום ויעוץ בתחום התחבורה הציבורית מתוקף זכייתה במכרז 16/12, בשנת 2013, והיא אחראית על תחומי הבקרה, היישום והטכנולוגיה של תחבורה ציבורית בישראל.
2. תקופת ההתקשרות הראשונה הייתה לשנתיים שלאחריה מומשו 3 תקופות אופציה (בנות שנה כל אחת) שעם סיומן פנה וקיבל המשרד את אישור החשב הכללי להרחבת ההתקשרות בת שנה נוספת (מיום 20.5.18 ועד ליום 20.5.19) וזאת על מנת לאפשר למשרד לפרסם מכרז חדש שיחליף את המכרז בו זכתה החברה.
3. ממסמכי הפנייה עולה כי בחודש מאי 2018 פרסם המשרד מכרז חדש לשירותים אלו, אולם מכרז זה בוטל בעקבות דרישת מנהל רשות התחבורה הציבורית החדש, מר אמיר אסרף, לבחון את צרכי הארגון והמכרז, על מנת להבטיח מכרז שישגי את מירב התועלות למומין העבודה. בהתאם, בחודש נוב' 2018 ולפני המועד האחרון לקבלת הצעות החליטה ועדת המכרזים על ביטול המכרז.
4. לדעת הגורמים המקצועיים, המשך עבודת המנהלת במתכונתה כיום בתוספת התקנים כפי שאושרו בעבר הינו תנאי הכרחי לביצוע יעדי הרשות הארצית לתחבורה ציבורית.
5. עוד עולה ממסמכי הפנייה, כי צוותים מקצועיים במשרד התחבורה שוקדים על כתיבת מכרז חדש שצפוי להתפרסם בחודש מאי 2019. בכוונת המשרד להכריז על זוכה ולהתקשר עמו עד תום שנת 2019.
6. עלות ההתקשרות המבוקשת נחלקת באופן הבא:
 - א. הארכת ההתקשרות בתנאים זהים להתקשרות המקורית בעלות כוללת של 3,131,037 ₪ כולל מע"מ לשנה.
 - ב. הארכת חרבת ההתקשרות בעלות כוללת של 374,685 ₪ כולל מע"מ לשנה.
7. המשך ההתקשרות הינו בתנאים זהים לחתקשרות הראשונה.
8. מר אלי ביתן, רפרנט תחבורה, בחוות דעתו מיום 29 באפריל 2019, ממליץ לאשר את ההתקשרות.

עו"ד אביעד
נימקובסקי

מר גל אמיר

מר אלי ביתן

אישור החשב הכללי:

אני מאשר את ההתקשרות הממשך בפטור מחובת מכרז, לפי תקנה 3(4)(ב)(3) לתקנות חובת המכרזים, וזאת בכפוף לאמור לעיל בהחלטת ועדת הפטור.

מר רונן חזקיהו

12/5/2019
תאריך